

# MANJ TRENJA, VEČ UČINKOVITOSTI

Originalno olje MAN



**ORIGINALNO OLJE MAN:  
MAJHNA RAZLIKA,  
VELIK UČINEK**



## Celota mora biti boljša od seštevka sestavnih delov.

Najboljše na področju motorizacije in tehnologije je vsekakor brezhibna usklajenost posameznih komponent. Originalni deli MAN izpolnjujejo te zahteve. Z originalnim oljem MAN razširjamo ponudbo za ključne komponente vozila MAN – motor, menjalnik, pogonske osi in reduktorje. Originalna olja MAN dokazano zagotavljajo idealno zaščito pred obrabo in s tem podaljšajo življenjsko dobo vozila ter znižajo njegove skupne stroške lastništva (TCO). **Samo najboljše originalno olje MAN je dovolj dobro za vašega MANa.**

# ORIGINALNO OLJE MAN:

## Mnogo let in milijonov kilometrov kasneje.

Najtežji preizkus čaka na cestah po vsem svetu, vsak dan, mesec za mesecem. Tukaj se olje preizkusi v resničnih okoliščinah, pod vsakodnevnimi obremenitvami in pritiski: močne vibracije, onesnažen zrak, številne ustavitve in ponovna speljevanja, pogosta uporaba motorne zavore in še veliko drugega. V mnogih letih smo med intenzivnimi cestnimi testiranjimi preizkusili različne tipe olj za motorje, menjalnike, pogonske osi in reduktorje. Posamezne komponente so nato naši inženirji razstavili in ocenili njihovo stanje. Če so opazili usedline ali povečano obrabo, zadevno olje ni bilo odobreno. Samo tista olja, ki so prestala preizkus – to pomeni, da so se izkazala kot idealna za naša vozila, so dobila MANov žig odobritve.



# ORIGINALNA MOTORNA OLJA MAN

Visoko zmogljivo olje za visoko zmogljive motorje.

Gladka vožnja – sama po sebi že dolgo ne zadošča več. Sodobni motorji morajo dosegati najvišjo zmogljivost in učinkovitost, hkrati pa nizke izpuste, s katerimi varujejo okolje. Sofisticirana tehnična oprema in naknadna obdelava izpušnih plinov prav tako delujeta brezhibno in zanesljivo, še celo v izjemnih klimatskih pogojih. Take zahteve lahko izpolnjujejo le visoko kakovostna motorna olja, ki ustrezajo tehničnim in kemičnim zahtevam, ki veljajo za MANove tovornjake in avtobuse. Z drugimi besedami – visoko kakovostna originalna olja MAN.

Povsem enostavno.  
Zakaj bi morali izbrati  
originalno olje MAN:

- Servisni interval do 140.000 km\*
- Servisni intervali filtra trdnih delcev v izpušnem sistemu do 850.000 km
- Daljša življenjska doba tudi v ekstremnih pogojih
- Odlična učinkovitost in zmogljivost ob minimalni porabi olja
- Čistilni učinek preprečuje kopičenje usedlin
- Lahko zmanjša porabo goriva in izpust CO<sup>2</sup>
- Pomaga pri zmanjševanju skupnih stroškov lastništva (TCO)
- Na razpolago tudi v priročnih petlitrskih posodah
- Portfelj se nenehno preverja s stališča tehničnega razvoja in po potrebi prilagaja ali razširja.



Originalna olja MAN so na razpolago tudi za MAN TGE.

\* za motorja MAN D20 in D26

# ORIGINALNO OLJE MAN:

## Pomaga pretvoriti moč v zmogljivost.

Moč v motorju naj se prenese tja, kamor spada: na ceste. Ključno vlogo ima pri tem menjalnik. Njegovo brezhibno delovanje zagotavlja največjo učinkovitost, ki pa jo lahko doseže le z visoko kakovostnim oljem za menjalnike. Originalna olja MAN, ki so preizkušena posebej za uporabo v MANovih tovornjakih in avtobusih. Pretvarjanje moči v večjo zmogljivost.

### Povsem enostavno. Zakaj bi morali izbrati originalno olje MAN:



- Odlična odpornost proti oksidiranju in termična stabilnost tudi pri dolgih presledkih med menjavami olja.
- Idealna viskoznost za nemoten mrzli zagon in brezhibno prestavljanje pri nizkih temperaturah.
- Daljša življenjska doba menjalnikov tudi pri izjemnih voznih okoliščinah in zunanjih temperaturah.
- Velika učinkovitost in zmogljivost
- Čistilni učinek preprečuje kopičenje usedlin
- Lahko zmanjša porabo goriva in izpust CO<sup>2</sup>
- Pomaga pri zmanjšanju skupnih stroškov obratovanja.
- Portfelj se nenehno preverja s stališča tehničnega razvoja in po potrebi prilagaja ali razširja.



# ORIGINALNO OLJE MAN:

## Za idealno razporeditev moči.

Poleg sklopa motor/menjalin so pogonske osi in reduktorji končne komponente, ki poskrbijo za prenos moči. Tudi ti sklopi morajo delovati brezhibno, če želimo, da celoten sistem doseže zeleno funkcionalnost in učinkovitost. Zato je potrebno olje, ki je povsem usklajeno s tehnologijo komponent in ki obdrži svoje lastnosti tudi v ekstremnih pogojih, poleg tega pa je bilo v takih pogojih tudi preizkušeno – originalno olje MAN.

Povsem enostavno.  
Zakaj bi morali izbrati  
originalno olje MAN za osi:

- Dolga življenjska doba pogonskih osi in reduktorjev tudi v ekstremnih voznih pogojih in nizkih temperaturah
- Velika učinkovitost in zmogljivost
- Čistilni učinek preprečuje kopičenje usedlin
- Odlična odpornost proti oksidiranju in termična stabilnost tudi pri dolgih presledkih med menjavami olja.
- Lahko zmanjša porabo goriva in izpust CO<sup>2</sup>
- Pomaga pri zmanjševanju skupnih stroškov obratovanja
- Portfelj se nenehno preverja s stališča tehničnega razvoja in po potrebi prilagaja ali razširja.



A-MB d.o.o.  
Servisni partner MAN Truck & Bus  
Jadranska cesta 25  
2000 Maribor  
[www.a-mb.si](http://www.a-mb.si)

Rezervni deli  
T: +386 (0)2 333 55 26 ali 12  
G: +386 (0)51 638 936  
F: +386 (0)2 333 55 29  
E: [trgovina@a-mb.si](mailto:trgovina@a-mb.si)

Servis  
T: +386 (0)2 333 55 23 ali 43  
G: +386 (0)51 638 931  
F: +386 (0)2 333 55 47  
E: [man@a-mb.si](mailto:man@a-mb.si)

A-MB, trgovina in storitve, d.o.o., PE CELJE  
Servisni partner MAN Truck & Bus  
Ipavčeva ulica 21  
3000 Celje  
[www.a-mb.si](http://www.a-mb.si)

Rezervni deli  
T: +386 (0)3 426 13 56  
G: +386 (0)31 627 805  
F: +386 (0)3 426 12 14  
E: [amb.celje@a-mb.si](mailto:amb.celje@a-mb.si)

Servis  
T: +386 (0)3 426 12 15  
G: +386 (0)41 957 704  
F: +386 (0)3 426 12 14  
E: [milan.hribernik@a-mb.si](mailto:milan.hribernik@a-mb.si)

[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)

Izdaja 08/2017 - Besedila in slike niso zavezujoči.  
Pridržujemo si pravico do sprememb, ki temeljijo na  
tehničnem napredku. Vsi podatki v predmetni publikaciji so  
nanašajo na stanje v času tiskanja.

---

MAN Truck & Bus – član skupine MAN